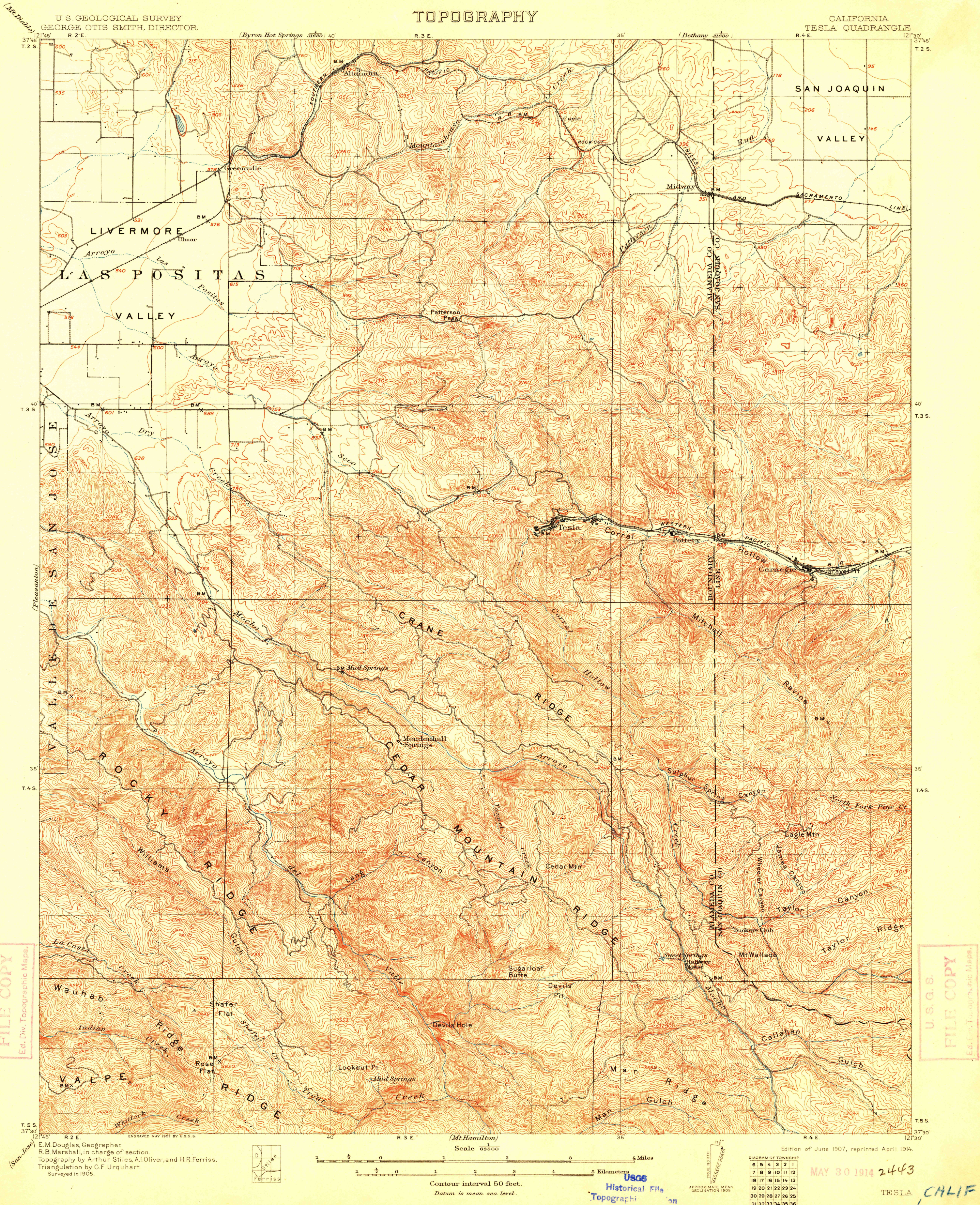




U.S. GEOLOGICAL SURVEY
GEORGE OTIS SMITH, DIRECTOR
R. 2 E.

TOPOGRAPHY

CALIFORNIA
TESLA QUADRANGLE
R. 4 E.

(Byron Hot Springs 3000) 40'

R. 3 E.

35'

(Bethany 2000)

121°30'

37°45'

T. 2 S.

40'

T. 3 S.

35'

T. 4 S.

T. 5 S.

37°30'

121°30'

(Phosanton)

V. A. L. L. E. S. A. N. J. O. A. Q. U. I. N.

T. 5 S.

37°30'

R. 2 E.

(San Jose)

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'

T. 2 S.

R. 2 E.

121°45'

37°45'