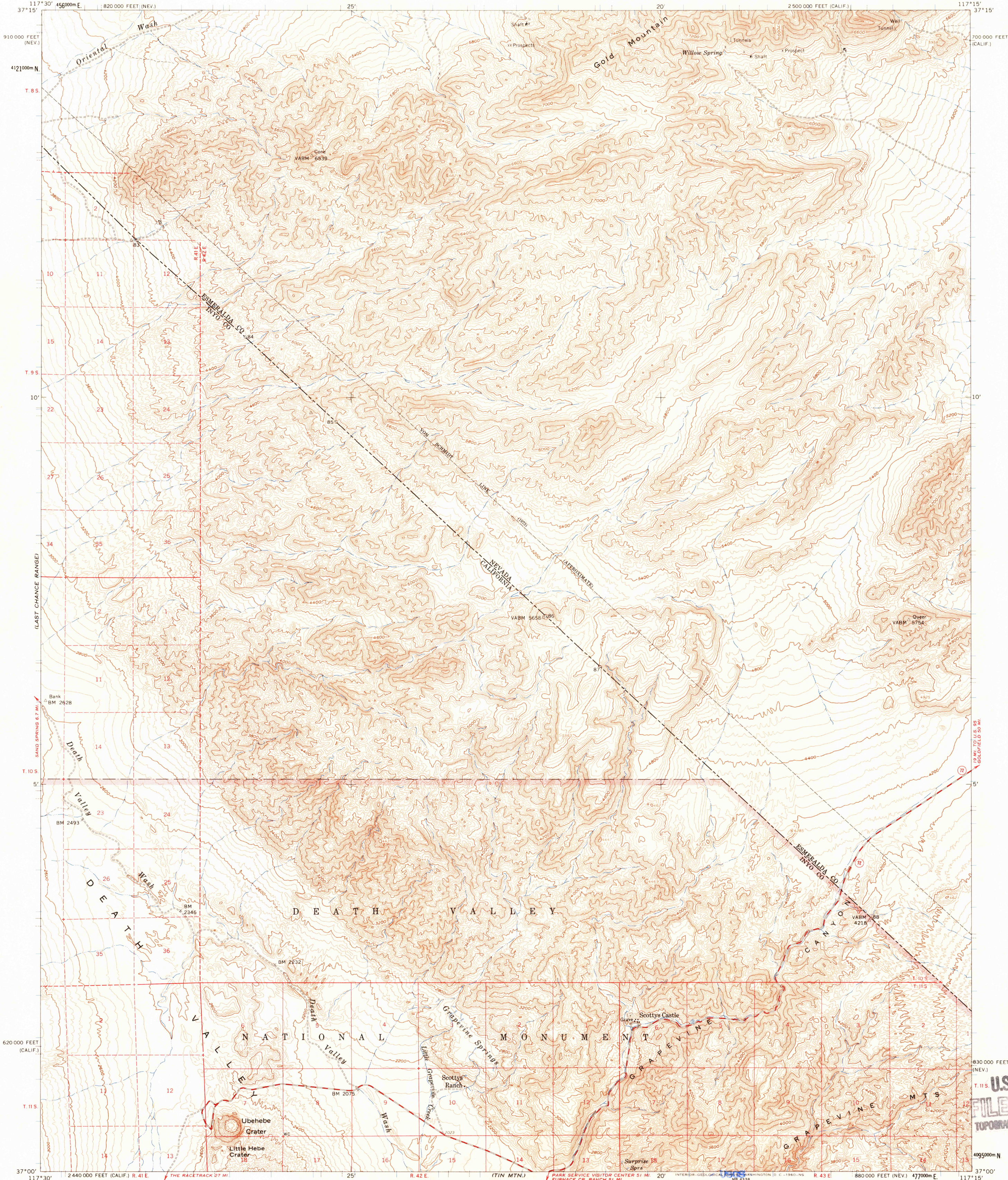


WAGRUDER MTN.)

UNITED STATES
DEPARTMENT OF THE INTERIOR
GEOLOGICAL SURVEY

STATE OF CALIFORNIA
EDMUND G. BROWN, GOVERNOR
HARVEY O. BANKS, DIRECTOR OF WATER RESOURCES

UBEHEBE CRATER QUADRANGLE
CALIFORNIA-NEVADA
15 MINUTE SERIES (TOPOGRAPHIC)



DRY MOUNTAIN)

Mapped, edited, and published by the Geological Survey
Control by USGS and USC&GS
Topography from aerial photographs by photogrammetric methods
Aerial photographs taken 1952. Advance field check 1957
Polyconic projection. 1927 North American datum
10,000-foot grids based on California coordinate system,
zone 4, and Nevada coordinate system, west zone
1000-meter Universal Transverse Mercator grid ticks,
zone 11, shown in blue
Dashed land lines indicate approximate locations
Land lines omitted in parts of Ts. 10, 11 S.-R. 41 E.
because of insufficient data

TRUE NORTH
MAGNETIC NORTH
APPROXIMATE MEAN
DECLINATION, 1957

SCALE 1:62,500
CONTOUR INTERVAL 40 FEET
DATUM IS MEAN SEA LEVEL

THIS MAP COMPLIES WITH NATIONAL MAP ACCURACY STANDARDS
FOR SALE BY U. S. GEOLOGICAL SURVEY, DENVER 25, COLORADO OR WASHINGTON 25, D. C.
A FOLDER DESCRIBING TOPOGRAPHIC MAPS AND SYMBOLS IS AVAILABLE ON REQUEST

Historical File
Topographic Division



QUADRANGLE LOCATION

ROAD CLASSIFICATION
Medium duty ——— Light duty ———
Unimproved dirt ———
State Route

UBEHEBE CRATER, CALIF.-NEV.
N3700-W11715/15

1957

U.S.G.S.
FILE COPY
TOPOGRAPHIC DIVISION

830 000 FEET (NEV.)

T. 11 S.

409 500m N

37° 00'

117° 15'

19 MI. TO U.S. 95

GOLDFIELD 50 MI.

117° 15'

37° 15'

2 500 000 FEET (CALIF.)

117° 30'

456 000m E.

820 000 FEET (NEV.)

37° 15'

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117° 30'

456 000m E.

910 000 FEET (NEV.)

412 100m N.

117°