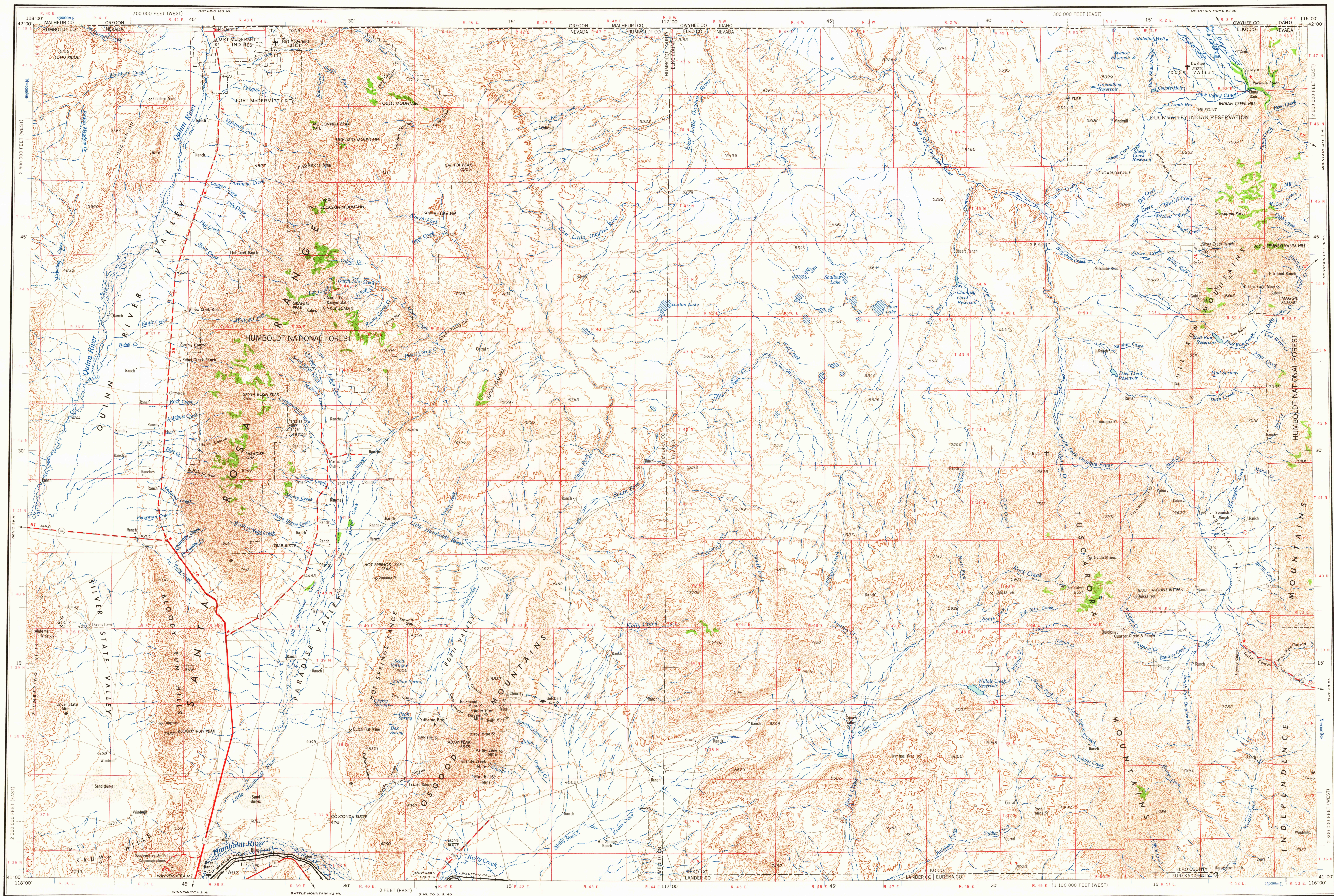




Prepared by the Army Map Service (KCS), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1956 by photogrammetric methods. Horizontal and vertical control by USGS, USCGS and USCE. Aerial photography 1953-54. Photography field annotated 1955. Limited revision by U.S. Geological Survey 1962.

LEGEND

ROAD DATA 1955 PARTIALLY REVISED 1962

Figures in red denote approximate distances in miles between stars

ROADS

Two lanes wide, heavy duty
Two lanes wide, medium duty
Two lanes wide, State route marker
Improved light duty
Unimproved dirt
Trail

POPULATED PLACES

Over 500,000
100,000 to 500,000
25,000 to 100,000
5,000 to 25,000
1,000 to 5,000
Less than 1,000

RAILROADS

Standard gauge
Narrow gauge
Interurban

BOUNDARIES

State
County
Park or reservation

LANDMARKS

School; Church; Other
Horizontal control point
Spot elevation in feet
Marsh or swamp
Seaplane anchorage
Woods/brushwood
Power line

APPROXIMATE ROAD ALIGNMENT

Scale 1:250,000

0 5 10 15 20 25 30 Statute Miles

0 5 10 15 20 25 30 Kilometers

0 5 10 15 20 25 30 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 200 FEET
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 100 FOOT INTERVALS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

1960 MAGNETIC DECLINATION FOR THIS SHEET VARIES FROM 18°00' EASTERLY FOR THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 17°30' EASTERLY FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE. MEAN ANNUAL CHANGE IS 0°02' WESTERLY.

LOCATION DIAGRAM FOR NK 11-8

112° 111° 110° 109° 108° 107° 106° 105° 104° 103° 102° 101° 100° 99° 98° 97° 96° 95° 94° 93° 92° 91° 90° 89° 88° 87° 86° 85° 84° 83° 82° 81° 80° 79° 78° 77° 76° 75° 74° 73° 72° 71° 70° 69° 68° 67° 66° 65° 64° 63° 62° 61° 60° 59° 58° 57° 56° 55° 54° 53° 52° 51° 50° 49° 48° 47° 46° 45° 44° 43° 42° 41° 40° 39° 38° 37° 36° 35° 34° 33° 32° 31° 30° 29° 28° 27° 26° 25° 24° 23° 22° 21° 20° 19° 18° 17° 16° 15° 14° 13° 12° 11° 10° 9° 8° 7° 6° 5° 4° 3° 2° 1°

OREGON
IDAHO
NEVADA
UTAH
CALIFORNIA
N.J. 103
N.J. 102
N.J. 101
N.J. 100
N.J. 99
N.J. 98
N.J. 97
N.J. 96
N.J. 95
N.J. 94
N.J. 93
N.J. 92
N.J. 91
N.J. 90
N.J. 89
N.J. 88
N.J. 87
N.J. 86
N.J. 85
N.J. 84
N.J. 83
N.J. 82
N.J. 81
N.J. 80
N.J. 79
N.J. 78
N.J. 77
N.J. 76
N.J. 75
N.J. 74
N.J. 73
N.J. 72
N.J. 71
N.J. 70
N.J. 69
N.J. 68
N.J. 67
N.J. 66
N.J. 65
N.J. 64
N.J. 63
N.J. 62
N.J. 61
N.J. 60
N.J. 59
N.J. 58
N.J. 57
N.J. 56
N.J. 55
N.J. 54
N.J. 53
N.J. 52
N.J. 51
N.J. 50
N.J. 49
N.J. 48
N.J. 47
N.J. 46
N.J. 45
N.J. 44
N.J. 43
N.J. 42
N.J. 41
N.J. 40
N.J. 39
N.J. 38
N.J. 37
N.J. 36
N.J. 35
N.J. 34
N.J. 33
N.J. 32
N.J. 31
N.J. 30
N.J. 29
N.J. 28
N.J. 27
N.J. 26
N.J. 25
N.J. 24
N.J. 23
N.J. 22
N.J. 21
N.J. 20
N.J. 19
N.J. 18
N.J. 17
N.J. 16
N.J. 15
N.J. 14
N.J. 13
N.J. 12
N.J. 11
N.J. 10
N.J. 9
N.J. 8
N.J. 7
N.J. 6
N.J. 5
N.J. 4
N.J. 3
N.J. 2
N.J. 1

SECTIONIZED TOWNSHIP

6 5 4 3 2 1
7 8 9 10 11 12
13 14 15 16 17 18
19 20 21 22 23 24
25 26 27 28 29 30
31 32 33 34 35 36

TOWNSHIP OR RANGE LINE
LAND GRANT BOUNDARY