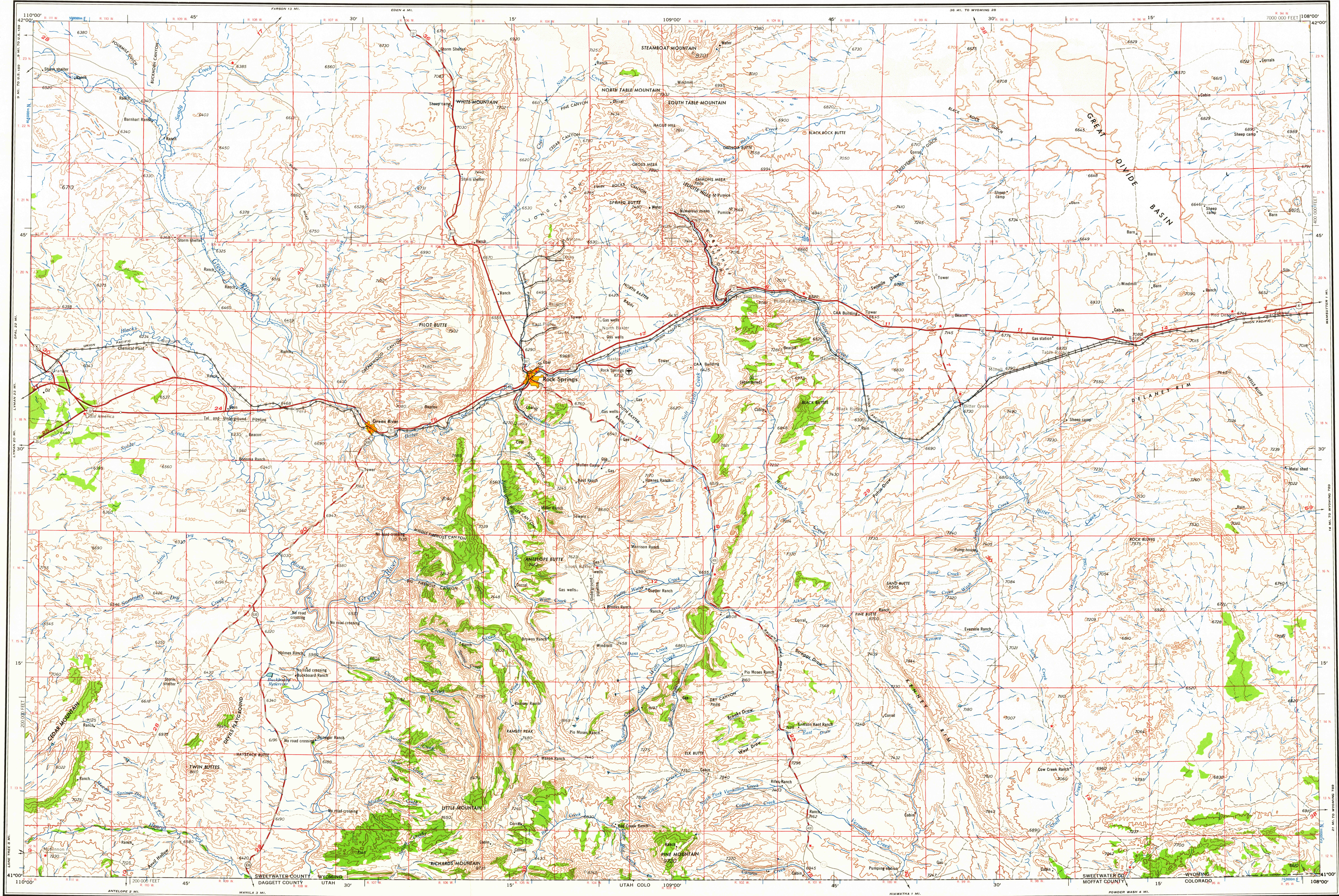




Prepared by the Army Map Service (FSAT), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1955 by photogrammetric methods and from: Wyoming, 1:24,000 and 1:62,500, USGS, 1908-1943. Planimetric detail revised by photogrammetric methods. Horizontal and vertical control by USGS and USC&GS. Photography field annotated in 1954.

100,000 foot grid based on Wyoming coordinate system, west central zone.

10,000 meter Universal Transverse Mercator grid ticks, zone 12, shown in blue.

LEGEND

ROAD DATA 1954

Figures in red denote approximate distances in miles between stars

POPULATED PLACES

Over 500,000
100,000 to 500,000
25,000 to 100,000
5,000 to 25,000
1,000 to 5,000
Less than 1,000

RAILROADS

Standard gauge
Narrow gauge
Interurban
State
County
Park or reservation

BOUNDARIES

State
County
Park or reservation

LANDMARKS

School; Church; Other
Spot elevation in feet
Marsh or swamp
Intermittent or dry stream
Power line

Other Symbols

Landplane airport
Landing area
Seaplane airport
Dry lake
Woods-bushwood

Scale 1:250,000

0 5 10 15 20 25 30 Statute Miles

0 5 10 15 20 25 30 Kilometers

0 5 10 15 20 25 30 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 200 FEET
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 100 FOOT INTERVALS
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

1955 MAGNETIC DECLINATION FOR THIS SHEET VARIES FROM 16°15' EASTERLY FOR THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 15°15' EASTERLY FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE. MEAN ANNUAL CHANGE IS 0°05' WESTERLY.

FOR SALE BY U. S. GEOLOGICAL SURVEY, DENVER 2, COLORADO OR WASHINGTON 25, D. C.

LOCATION DIAGRAM FOR NK 12-9

114° 44' 00" W 114° 30' 00" W 114° 15' 00" W 114° 00' 00" W 113° 45' 00" W 113° 30' 00" W 113° 15' 00" W 113° 00' 00" W 112° 45' 00" W 112° 30' 00" W 112° 15' 00" W 112° 00' 00" W 111° 45' 00" W 111° 30' 00" W 111° 15' 00" W 111° 00' 00" W 110° 45' 00" W 110° 30' 00" W 110° 15' 00" W 110° 00' 00" W 109° 45' 00" W 109° 30' 00" W 109° 15' 00" W 109° 00' 00" W 108° 45' 00" W 108° 30' 00" W 108° 15' 00" W 108° 00' 00" W 107° 45' 00" W 107° 30' 00" W 107° 15' 00" W 107° 00' 00" W 106° 45' 00" W 106° 30' 00" W 106° 15' 00" W 106° 00' 00" W 105° 45' 00" W 105° 30' 00" W 105° 15' 00" W 105° 00' 00" W 104° 45' 00" W 104° 30' 00" W 104° 15' 00" W 104° 00' 00" W 103° 45' 00" W 103° 30' 00" W 103° 15' 00" W 103° 00' 00" W 102° 45' 00" W 102° 30' 00" W 102° 15' 00" W 102° 00' 00" W 101° 45' 00" W 101° 30' 00" W 101° 15' 00" W 101° 00' 00" W 100° 45' 00" W 100° 30' 00" W 100° 15' 00" W 100° 00' 00" W 99° 45' 00" W 99° 30' 00" W 99° 15' 00" W 99° 00' 00" W 98° 45' 00" W 98° 30' 00" W 98° 15' 00" W 98° 00' 00" W 97° 45' 00" W 97° 30' 00" W 97° 15' 00" W 97° 00' 00" W 96° 45' 00" W 96° 30' 00" W 96° 15' 00" W 96° 00' 00" W 95° 45' 00" W 95° 30' 00" W 95° 15' 00" W 95° 00' 00" W 94° 45' 00" W 94° 30' 00" W 94° 15' 00" W 94° 00' 00" W 93° 45' 00" W 93° 30' 00" W 93° 15' 00" W 93° 00' 00" W 92° 45' 00" W 92° 30' 00" W 92° 15' 00" W 92° 00' 00" W 91° 45' 00" W 91° 30' 00" W 91° 15' 00" W 91° 00' 00" W 90° 45' 00" W 90° 30' 00" W 90° 15' 00" W 90° 00' 00" W 89° 45' 00" W 89° 30' 00" W 89° 15' 00" W 89° 00' 00" W 88° 45' 00" W 88° 30' 00" W 88° 15' 00" W 88° 00' 00" W 87° 45' 00" W 87° 30' 00" W 87° 15' 00" W 87° 00' 00" W 86° 45' 00" W 86° 30' 00" W 86° 15' 00" W 86° 00' 00" W 85° 45' 00" W 85° 30' 00" W 85° 15' 00" W 85° 00' 00" W 84° 45' 00" W 84° 30' 00" W 84° 15' 00" W 84° 00' 00" W 83° 45' 00" W 83° 30' 00" W 83° 15' 00" W 83° 00' 00" W 82° 45' 00" W 82° 30' 00" W 82° 15' 00" W 82° 00' 00" W 81° 45' 00" W 81° 30' 00" W 81° 15' 00" W 81° 00' 00" W 80° 45' 00" W 80° 30' 00" W 80° 15' 00" W 80° 00' 00" W 79° 45' 00" W 79° 30' 00" W 79° 15' 00" W 79° 00' 00" W 78° 45' 00" W 78° 30' 00" W 78° 15' 00" W 78° 00' 00" W 77° 45' 00" W 77° 30' 00" W 77° 15' 00" W 77° 00' 00" W 76° 45' 00" W 76° 30' 00" W 76° 15' 00" W 76° 00' 00" W 75° 45' 00" W 75° 30' 00" W 75° 15' 00" W 75° 00' 00" W 74° 45' 00" W 74° 30' 00" W 74° 15' 00" W 74° 00' 00" W 73° 45' 00" W 73° 30' 00" W 73° 15' 00" W 73° 00' 00" W 72° 45' 00" W 72° 30' 00" W 72° 15' 00" W 72° 00' 00" W 71° 45' 00" W 71° 30' 00" W 71° 15' 00" W 71° 00' 00" W 70° 45' 00" W 70° 30' 00" W 70° 15' 00" W 70° 00' 00" W 69° 45' 00" W 69° 30' 00" W 69° 15' 00" W 69° 00' 00" W 68° 45' 00" W 68° 30' 00" W 68° 15' 00" W 68° 00' 00" W 67° 45' 00" W 67° 30' 00" W 67° 15' 00" W 67° 00' 00" W 66° 45' 00" W 66° 30' 00" W 66° 15' 00" W 66° 00' 00" W 65° 45' 00" W 65° 30' 00" W 65° 15' 00" W 65° 00' 00" W 64° 45' 00" W 64° 30' 00" W 64° 15' 00" W 64° 00' 00" W 63° 45' 00" W 63° 30' 00" W 63° 15' 00" W 63° 00' 00" W 62° 45' 00" W 62° 30' 00" W 62° 15' 00" W 62° 00' 00" W 61° 45' 00" W 61° 30' 00" W 61° 15' 00" W 61° 00' 00" W 60° 45' 00" W 60° 30' 00" W 60° 15' 00" W 60° 00' 00" W 59° 45' 00" W 59° 30' 00" W 59° 15' 00" W 59° 00' 00" W 58° 45' 00" W 58° 30' 00" W 58° 15' 00" W 58° 00' 00" W 57° 45' 00" W 57° 30' 00" W 57° 15' 00" W 57° 00' 00" W 56° 45' 00" W 56° 30' 00" W 56° 15' 00" W 56° 00' 00" W 55° 45' 00" W 55° 30' 00" W 55° 15' 00" W 55° 00' 00" W 54° 45' 00" W 54° 30' 00" W 54° 15' 00" W 54° 00' 00" W 53° 45' 00" W 53° 30' 00" W 53° 15' 00" W 53° 00' 00" W 52° 45' 00" W 52° 30' 00" W 52° 15' 00" W 52° 00' 00" W 51° 45' 00" W 51° 30' 00" W 51° 15' 00" W 51° 00' 00" W 50° 45' 00" W 50° 30' 00" W 50° 15' 00" W 50° 00' 00" W 49° 45' 00" W 49° 30' 00" W 49° 15' 00" W 49° 00' 00" W 48° 45' 00" W 48° 30' 00" W 48° 15' 00" W 48° 00' 00" W 47° 45' 00" W 47° 30' 00" W 47° 15' 00" W 47° 00' 00" W 46° 45' 00" W 46° 30' 00" W 46° 15' 00" W 46° 00' 00" W 45° 45' 00" W 45° 30' 00" W 45° 15' 00" W 45° 00' 00" W 44° 45' 00" W 44° 30' 00" W 44° 15' 00" W 44° 00' 00" W 43° 45' 00" W 43° 30' 00" W 43° 15' 00" W 43° 00' 00" W 42° 45' 00" W 42° 30' 00" W 42° 15' 00" W 42° 00' 00" W 41° 45' 00" W 41° 30' 00" W 41° 15' 00" W 41° 00' 00" W 40° 45' 00" W 40° 30' 00" W 40° 15' 00" W 40° 00' 00" W 39° 45' 00" W 39° 30' 00" W 39° 15' 00" W 39° 00' 00" W 38° 45' 00" W 38° 30' 00" W 38° 15' 00" W 38° 00' 00" W 37° 45' 00" W 37° 30' 00" W 37° 15' 00" W 37° 00' 00" W 36° 45' 00" W 36° 30' 00" W 36° 15' 00" W 36° 00' 00" W 35° 45' 00" W 35° 30' 00" W 35° 15' 00" W 35° 00' 00" W 34° 45' 00" W 34° 30' 00" W 34° 15' 00" W 34° 00' 00" W 33° 45' 00" W 33° 30' 00" W 33° 15' 00" W 33° 00' 00" W 32° 45' 00" W 32° 30' 00" W 32° 15' 00" W 32° 00' 00" W 31° 45' 00" W 31° 30' 00" W 31° 15' 00" W 31° 00' 00" W 30° 45' 00" W 30° 30' 00" W 30° 15' 00" W 30° 00' 00" W 29° 45' 00" W 29° 30' 00" W 29° 15' 00" W 29° 00' 00" W 28° 45' 00" W 28° 30' 00" W 28° 15' 00" W 28° 00' 00" W 27° 45' 00" W 27° 30' 00" W 27° 15' 00" W 27° 00' 00" W 26° 45' 00" W 26° 30' 00" W 26° 15' 00" W 26° 00' 00" W 25° 45' 00" W 25° 30' 00" W 25° 15' 00" W 25° 00' 00" W 24° 45' 00" W 24° 30' 00" W 24° 15' 00" W 24° 00' 00" W 23° 45' 00" W 23° 30' 00" W 23° 15' 00" W 23° 00' 00" W 22° 45' 00" W 22° 30' 00" W 22° 15' 00" W 22° 00' 00" W 21° 45' 00" W 21° 30' 00" W 21° 15' 00" W 21° 00' 00" W 20° 45' 00" W 20° 30' 00" W 20° 15' 00" W 20° 00' 00" W 19° 45' 00" W 19° 30' 00" W 19° 15' 00" W 19° 00' 00" W 18° 45' 00" W 18° 30' 00" W 18° 15' 00" W 18° 00' 00" W 17° 45' 00" W 17° 30' 00" W 17° 15' 00" W 17° 00' 00" W 16° 45' 00" W 16° 30' 00" W 16° 15' 00" W 16° 00' 00" W 15° 45' 00" W 15° 30' 00" W 15° 15' 00" W 15° 00' 00" W 14° 45' 00" W 14° 30' 00" W 14° 15' 00" W 14° 00' 00" W 13° 45' 00" W 13° 30' 00" W 13° 15' 00" W 13° 00' 00" W 12° 45' 00" W 12° 30' 00" W 12° 15' 00" W 12° 00' 00" W 11° 45' 00" W 11° 30' 00" W 11° 15' 00" W 11° 00' 00" W 10° 45' 00" W 10° 30' 00" W 10° 15' 00" W 10° 00' 00" W 9° 45' 00" W 9° 30' 00" W 9° 15' 00" W 9° 00' 00" W 8° 45' 00" W 8° 30' 00" W 8° 15' 00" W 8° 00' 00" W 7° 45' 00" W 7° 30' 00" W 7° 15' 00" W 7° 00' 00" W 6° 45' 00" W 6° 30' 00" W 6° 15' 00" W 6° 00' 00" W 5° 45' 00" W 5° 30' 00" W 5° 15' 00" W 5° 00' 00" W 4° 45' 00" W 4° 30' 00" W 4° 15' 00" W 4° 00' 00" W 3° 45' 00" W 3° 30' 00" W 3° 15' 00" W 3° 00' 00" W 2° 45' 00" W 2° 30' 00" W 2° 15' 00" W 2° 00' 00" W 1° 45' 00" W 1° 30' 00" W 1° 15' 00" W 1° 00' 00" W 0° 45' 00" W 0° 30' 00" W 0° 15' 00" W 0° 00' 00" W

RELIABILITY DIAGRAM

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36

SECTIONIZED TOWNSHIP

6 5 4 3 2 1
7 8 9 10 11 12
13 14 15 16 17 18
19 20 21 22 23 24
25 26 27 28 29 30
31 32 33 34 35 36

TOWNSHIP OR RANGE LINE

LAND GRANT BOUNDARY

FOR SALE BY U. S. GEOLOGICAL SURVEY, DENVER 2, COLORADO OR WASHINGTON 25, D. C.

USGS
FILE COPY
TOPOGRAPHIC DIVISION
RETURN TO:
USGS AND HISTORICAL MAP ARCHIVES
1520