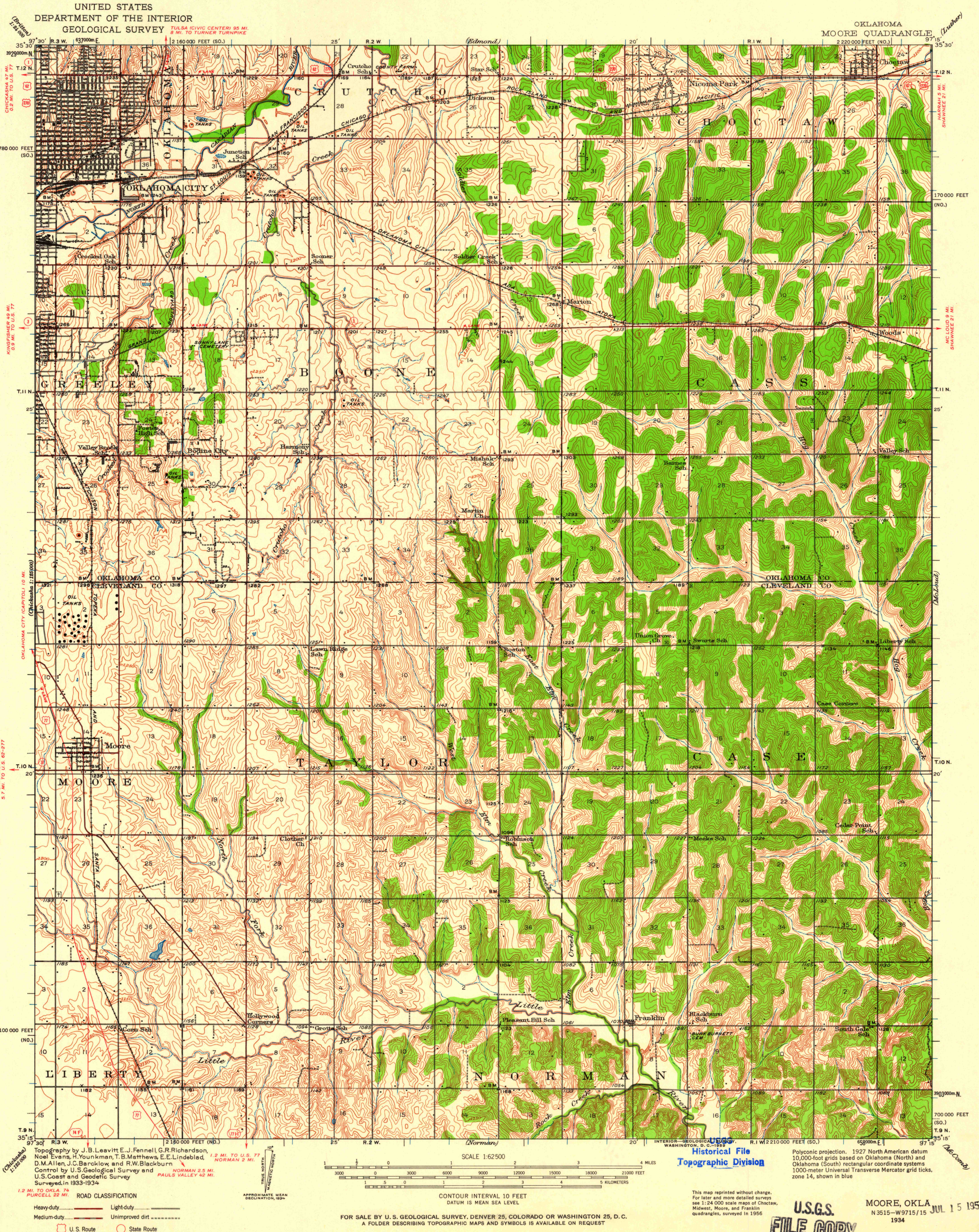




Topography by J.B. Leavitt, E.J. Fennell, G.R. Richardson, Noel Evans, H. Younkman, T.B. Matthews, E.E. Lindeblad, D.M. Allen, J.C. Barcklow, and R.W. Blackburn. Control by U.S. Geological Survey and U.S. Coast and Geodetic Survey. Surveyed in 1933-1934.

1.2 MI. TO OKLA. CITY (CAPITOL) 10 MI.
CHICKASHA 40 MI.
5.7 MI. TO U.S. 66-277
T.10 N.
T.9 N.
35° 30' N.
35° 15' N.
35° 00' N.
34° 45' N.
34° 30' N.
34° 15' N.
34° 00' N.
33° 45' N.
33° 30' N.
33° 15' N.
33° 00' N.
32° 45' N.
32° 30' N.
32° 15' N.
32° 00' N.
31° 45' N.
31° 30' N.
31° 15' N.
31° 00' N.
30° 45' N.
30° 30' N.
30° 15' N.
30° 00' N.
29° 45' N.
29° 30' N.
29° 15' N.
29° 00' N.
28° 45' N.
28° 30' N.
28° 15' N.
28° 00' N.
27° 45' N.
27° 30' N.
27° 15' N.
27° 00' N.
26° 45' N.
26° 30' N.
26° 15' N.
26° 00' N.
25° 45' N.
25° 30' N.
25° 15' N.
25° 00' N.
24° 45' N.
24° 30' N.
24° 15' N.
24° 00' N.
23° 45' N.
23° 30' N.
23° 15' N.
23° 00' N.
22° 45' N.
22° 30' N.
22° 15' N.
22° 00' N.
21° 45' N.
21° 30' N.
21° 15' N.
21° 00' N.
20° 45' N.
20° 30' N.
20° 15' N.
20° 00' N.
19° 45' N.
19° 30' N.
19° 15' N.
19° 00' N.
18° 45' N.
18° 30' N.
18° 15' N.
18° 00' N.
17° 45' N.
17° 30' N.
17° 15' N.
17° 00' N.
16° 45' N.
16° 30' N.
16° 15' N.
16° 00' N.
15° 45' N.
15° 30' N.
15° 15' N.
15° 00' N.
14° 45' N.
14° 30' N.
14° 15' N.
14° 00' N.
13° 45' N.
13° 30' N.
13° 15' N.
13° 00' N.
12° 45' N.
12° 30' N.
12° 15' N.
12° 00' N.
11° 45' N.
11° 30' N.
11° 15' N.
11° 00' N.
10° 45' N.
10° 30' N.
10° 15' N.
10° 00' N.
9° 45' N.
9° 30' N.
9° 15' N.
9° 00' N.
8° 45' N.
8° 30' N.
8° 15' N.
8° 00' N.
7° 45' N.
7° 30' N.
7° 15' N.
7° 00' N.
6° 45' N.
6° 30' N.
6° 15' N.
6° 00' N.
5° 45' N.
5° 30' N.
5° 15' N.
5° 00' N.
4° 45' N.
4° 30' N.
4° 15' N.
4° 00' N.
3° 45' N.
3° 30' N.
3° 15' N.
3° 00' N.
2° 45' N.
2° 30' N.
2° 15' N.
2° 00' N.
1° 45' N.
1° 30' N.
1° 15' N.
1° 00' N.
0° 45' N.
0° 30' N.
0° 15' N.
0° 00' N.
35° 30' N.
35° 15' N.
35° 00' N.
34° 45' N.
34° 30' N.
34° 15' N.
34° 00' N.
33° 45' N.
33° 30' N.
33° 15' N.
33° 00' N.
32° 45' N.
32° 30' N.
32° 15' N.
32° 00' N.
31° 45' N.
31° 30' N.
31° 15' N.
31° 00' N.
30° 45' N.
30° 30' N.
30° 15' N.
30° 00' N.
29° 45' N.
29° 30' N.
29° 15' N.
29° 00' N.
28° 45' N.
28° 30' N.
28° 15' N.
28° 00' N.
27° 45' N.
27° 30' N.
27° 15' N.
27° 00' N.
26° 45' N.
26° 30' N.
26° 15' N.
26° 00' N.
25° 45' N.
25° 30' N.
25° 15' N.
25° 00' N.
24° 45' N.
24° 30' N.
24° 15' N.
24° 00' N.
23° 45' N.
23° 30' N.
23° 15' N.
23° 00' N.
22° 45' N.
22° 30' N.
22° 15' N.
22° 00' N.
21° 45' N.
21° 30' N.
21° 15' N.
21° 00' N.
20° 45' N.
20° 30' N.
20° 15' N.
20° 00' N.
19° 45' N.
19° 30' N.
19° 15' N.
19° 00' N.
18° 45' N.
18° 30' N.
18° 15' N.
18° 00' N.
17° 45' N.
17° 30' N.
17° 15' N.
17° 00' N.
16° 45' N.
16° 30' N.
16° 15' N.
16° 00' N.
15° 45' N.
15° 30' N.
15° 15' N.
15° 00' N.
14° 45' N.
14° 30' N.
14° 15' N.
14° 00' N.
13° 45' N.
13° 30' N.
13° 15' N.
13° 00' N.
12° 45' N.
12° 30' N.
12° 15' N.
12° 00' N.
11° 45' N.
11° 30' N.
11° 15' N.
11° 00' N.
10° 45' N.
10° 30' N.
10° 15' N.
10° 00' N.
9° 45' N.
9° 30' N.
9° 15' N.
9° 00' N.
8° 45' N.
8° 30' N.
8° 15' N.
8° 00' N.
7° 45' N.
7° 30' N.
7° 15' N.
7° 00' N.
6° 45' N.
6° 30' N.
6° 15' N.
6° 00' N.
5° 45' N.
5° 30' N.
5° 15' N.
5° 00' N.
4° 45' N.
4° 30' N.
4° 15' N.
4° 00' N.
3° 45' N.
3° 30' N.
3° 15' N.
3° 00' N.
2° 45' N.
2° 30' N.
2° 15' N.
2° 00' N.
1° 45' N.
1° 30' N.
1° 15' N.
1° 00' N.
0° 45' N.
0° 30' N.
0° 15' N.
0° 00' N.

SCALE 1:62,500

3000 0 3000 6000 9000 12000 15000 18000 21000 FEET

3 0 3 0 3 0 3 0 3 0 KILOMETERS

CONTOUR INTERVAL 10 FEET
DATUM IS MEAN SEA LEVEL

FOR SALE BY U.S. GEOLOGICAL SURVEY, DENVER 25, COLORADO OR WASHINGTON 25, D.C.
A FOLDER DESCRIBING TOPOGRAPHIC MAPS AND SYMBOLS IS AVAILABLE ON REQUEST

Historical File
Topographic Division

This map reprinted without change.
For later and more detailed surveys
see 1:24,000 scale maps of Choctaw,
Midwest, Moore, and Franklin
quadrangles, surveyed in 1956

U.S.G.S.
FILE COPY
TOPOGRAPHIC DIVISION

MOORE, OKLA
N 3515-W 9715/15
1934

JUL 15 1959

1405